



¿Qué ha cambiado?

El tiempo pasa y las respuestas no llegan, ni las empresas ni el Ministerio de Transportes a través de su principal portavoz, nada indican sobre las necesarias garantías de mantenimiento de la actividad y el empleo.

Paralelamente, **estamos asistiendo al puenteo de las trabajadoras por parte de UGT y del portavoz del grupo socialista en la Comisión de Fomento que mantienen una agenda paralela** que significa un insulto para l@s delegad@s y l@s trabajadores/as.

El recuerdo y la hemeroteca señalan a quienes tienen por costumbre modelar realidades ajenas a la verdad, por lo que nos remitimos tiempo atrás a las licitaciones de servicios a bordo de Renfe:

- Año 2009---469 Mill. Periodo: 4 años
- Año 2013---407 Mill. Periodo: 4 años
- Año 2019--- 407 Mill. Periodo: 5 años (Licitación desistida en abril de 2020)
- Año 2020---148 Mill. Periodo: 5 años. Con posibilidad de aumentar según negocio.

En cuanto a **la masa salarial** poco ha variado durante estos periodos, estando **esta en torno a los 60 Mill.** incluso en los años en los que la reducción de la cuantía económica ha sido más que evidente.

En 2013 todas las secciones sindicales CCOO, CGT, SF, incluida UGT, nos movilizamos y **denunciamos ante la opinión pública que, “se estaba desmantelando el servicio con vistas a una futura privatización del transporte por ferrocarril”**, a través de comunicados y octavillas que se entregaron a los viajeros.

UGT en el 2013, manifestaba que el pliego de condiciones aprobado por Renfe, para aquella licitación, disminuía sustancialmente el presupuesto incidiendo negativamente en el número de puestos de trabajo y de la calidad del servicio, pues pasábamos de 469 M € a 407 M €.

Se enviaron cartas a las diferentes empresas que se presentaban y a la propia Renfe Operadora, **dejando claro, que no íbamos a permitir que se jugara con los puestos y las condiciones laborales.**

Siete años después y a las puertas de la liberalización, el presupuesto de **la actual licitación equivale a una cuarta parte del desistido en mayo por la pandemia.**

Las matemáticas no fallan y el argumento defendido por RENFE el Ministerio y UGT en cuanto al nuevo modelo de concesión con mayores posibilidades para el licitador en la forma de obtención de ingresos **es el cuento de la lechera**, más aún en un periodo que Renfe estima una pérdidas millonarias que doblarán las previsiones, una caída de viajeros importante y la ya iniciada crisis económica con valores en la pérdida del PIB superiores al 10%.



Con este escenario, la única razón que nos queda para explicar la posición de UGT es, que el actual gobierno se llama PSOE, su afinidad y connivencia con el mismo se está quedando patente en este conflicto, intentando defender lo indefendible y queriendo vender a la plantilla un futuro de felicidad que es falso y de paso, arremeter contra otras secciones sindicales que sí, están haciendo su trabajo y persiguiendo los objetivos que la plantilla exige.

Mientras el resto de las secciones sindicales hemos aunado fuerzas, haciendo movilizaciones y buscando apoyos, otros se limitan a entablar reuniones con el portavoz de la Comisión de Fomento del mencionado partido y con ningún resultado positivo, vendiendo a la plantilla una falsa tranquilidad y lo que es más deleznable, boicoteando las convocatorias de las acciones del resto de organizaciones y engañando a la plantilla, no sabemos con qué intereses para su organización.

Lo que está claro es que con esta actitud, **están dividiendo al colectivo y empujándolo al abismo.**

Por todo lo anterior, una vez más hacemos un llamamiento a la plantilla para no caer en sus mentiras y falsas promesas, recordando que el dinero de la actual licitación no garantiza los puestos ni las condiciones de la actual plantilla, por lo que es más necesario que nunca seguir con las movilizaciones en la calle, en las redes sociales y allí dónde pueda oírse nuestra justa reivindicación.

Sólo continuando con la lucha, podremos cambiar a una situación en la que se garanticen nuestros derechos y puestos de trabajo.

ABANDONA A QUIEN TE TRAICIONA PIDIÉNDOLE CALMA